

2025年6月期 第2四半期（中間期）決算短信〔日本基準〕（連結）



2025年2月13日

上場会社名 株式会社ウイルプラスホールディングス 上場取引所 東
 コード番号 3538 URL <https://www.willplus.co.jp/>
 代表者（役職名） 代表取締役社長（氏名） 成瀬 隆章
 問合せ先責任者（役職名） 取締役経営戦略本部長（氏名） 宇田川 宙（TEL）03-5730-0589
 半期報告書提出予定日 2025年2月14日 配当支払開始予定日 2025年3月10日
 決算補足説明資料作成の有無 : 有
 決算説明会開催の有無 : 有（アナリスト・機関投資家向け）

（百万円未満切捨て）

1. 2025年6月期第2四半期（中間期）の連結業績（2024年7月1日～2024年12月31日）

（1）連結経営成績（累計）

（%表示は、対前年中間期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2025年6月期中間期	41,058	79.4	685	12.2	692	3.1	672	55.0
2024年6月期中間期	22,881	10.7	610	△37.2	671	△31.3	433	△31.6

（注）包括利益 2025年6月期中間期 720百万円（66.2%） 2024年6月期中間期 433百万円（△31.6%）

	1株当たり 中間純利益	潜在株式調整後 1株当たり 中間純利益
	円 銭	円 銭
2025年6月期中間期	73.85	73.66
2024年6月期中間期	44.58	44.27

（2）連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2025年6月期中間期	34,896	11,562	29.3
2024年6月期	32,151	11,073	30.5

（参考）自己資本 2025年6月期中間期 10,227百万円 2024年6月期 9,799百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2024年6月期	—	16.00	—	27.51	43.51
2025年6月期	—	17.00			
2025年6月期（予想）			—	28.06	45.06

（注）直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2025年6月期の連結業績予想（2024年7月1日～2025年6月30日）

（%表示は、対前期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	88,342	85.0	2,528	68.8	2,488	59.3	1,438	28.4	158.12

（注）直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

(1) 当中間期における連結範囲の重要な変更 : 有

(新規) 2社 (社名) チェッカーモーターズ株式会社、ウイルプラスオリオン株式会社

(除外) 1社 (社名) チェッカーモーターズ株式会社

(注) 詳細は、添付資料P.10「2. 中間連結財務諸表及び主な注記 (4) 中間連結財務諸表に関する注記事項(連結範囲の重要な変更に関する注記)」をご覧ください。

(2) 中間連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有

(注) 詳細は、添付資料P.10「2. 中間連結財務諸表及び主な注記 (4) 中間連結財務諸表に関する注記事項(中間連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)」をご覧ください。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

2025年6月期中間期	10,397,980株	2024年6月期	10,364,060株
-------------	-------------	----------	-------------

② 期末自己株式数

2025年6月期中間期	1,272,378株	2024年6月期	1,272,608株
-------------	------------	----------	------------

③ 期中平均株式数(中間期)

2025年6月期中間期	9,105,053株	2024年6月期中間期	9,729,672株
-------------	------------	-------------	------------

※期末自己株式数及び期中平均株式数の算定上控除する自己株式数には株式給付信託(BBT)及び株式給付ESOP信託の信託財産が所有している当社株式を控除対象の自己株式に含めて算定しております

※ 第2四半期(中間期)決算短信は公認会計士又は監査法人のレビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績は様々な要因により大きく異なる可能性があります

○添付資料の目次

1. 当中間決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	4
2. 中間連結財務諸表及び主な注記	5
(1) 中間連結貸借対照表	5
(2) 中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書	7
(3) 中間連結キャッシュ・フロー計算書	9
(4) 中間連結財務諸表に関する注記事項	10
(継続企業の前提に関する注記)	10
(連結範囲の重要な変更に関する注記)	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	10
(中間連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	10
(セグメント情報等の注記)	10
(企業結合等関係)	11

1. 当中間決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

文中の将来に関する事項は、当第2四半期連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 業績の状況

当中間連結会計期間(2024年7月1日～2024年12月31日)における我が国経済は、雇用、所得環境の改善により穏やかな景気回復基調に向かうものと期待されますが、円安基調や物価上昇は継続し、金利上昇懸念等の影響などにより個人消費は弱含みで推移しており、依然として先行き不透明な状況が続いております。

自動車業界におきましては、当中間連結会計期間における国内の新車(乗用車)登録台数は1,289,003台(前年同期比100.5%)(注1)となりました。

外国メーカーの新車(乗用車)の登録台数は前年同期が124,968台であったのに対し、112,441台(前年同期比90.0%)(注2)と大きく前年同期を下回り、日本国内における輸入車販売シェアも8.7%(前年同期9.7%)(注2)と前年同期を下回り、輸入車販売の事業環境は未だ厳しい状況が続いております。

(注1) 出典：日本自動車販売協会連合会HP 統計データ

(注2) 出典：日本自動車輸入組合HP 統計情報輸入車登録台数

このような経営環境の下、前連結会計年度に中古車輸出関連事業を展開する株式会社ENGを連結子会社化したことに伴い、当期首より当社グループとしては初めての取組となる中古車輸出関連事業を開始いたしました。

また、2024年7月1日付にてStellantisジャパン販売株式会社の全株式を取得し(同日付にて「チェッカーモーターズ株式会社」に商号変更)、連結子会社化するとともに新たにプジョー・シトロエン・DSの3ブランドの取扱いを開始いたしました。なお、当社連結子会社ウイルプラスチェッカーモーターズ株式会社が2024年9月30日付にて同社株式を吸収合併いたしました。

加えて、2024年12月3日付にてオリオン自動車株式会社の全株式を取得し(同日付にて「ウイルプラスオリオン株式会社」に商号変更)連結子会社化しました。この結果、当社グループの取扱いブランドは14、新車販売の店舗数は43店舗に拡大いたしました。

当中間連結会計期間におきましては、連結売上高は41,058百万円(前年同期比79.4%増加)、売上総利益は、前年同期比32.4%増加の5,748百万円となりました。販売費及び一般管理費は、業容の拡大に伴い前年同期比35.7%増加の5,062百万円となりました。販売費及び一般管理費の主な増加要因と内容は次のとおりであります。

M&Aにより当社グループとなった連結子会社の人員並びに体制強化のための採用等により、グループ全体の人員数は前年同期比27.3%増加いたしました。これに伴い人件費が増加し、店舗数の増加に伴う運営・維持関連費用、子会社化した会社の店舗設備等の減価償却費等も増加いたしました。また、売上高増加に伴い販売促進費や運搬費等の販売費関連も増加いたしました。

この結果、営業利益は685百万円(前年同期比12.2%増加)、経常利益は692百万円(前年同期比3.1%増加)、株式取得による負ののれん発生益308百万円の計上により、親会社株主に帰属する中間純利益は672百万円(前年同期比55.0%増加)となりました。

また、当社グループの報告セグメントは従来「輸入車販売関連事業」の単一セグメントとしておりましたが、2024年5月に株式会社ENGの株式を取得し前連結会計年度から連結の範囲に含め、当中間連結会計期間より、同社の損益計算書を連結したことに伴い「中古車輸出関連事業」を報告セグメントとするとともに、従来の「輸入車販売関連事業」の名称を「輸入車ディーラー事業」に変更しております。

セグメント別の経営成績は次のとおりであります。

(輸入車ディーラー事業)

輸入車ディーラー事業における新車販売につきまして、第1四半期は当社の多くの店舗が所在する九州への台風等天候の影響などによる一過性の要因により、納車が遅れておりましたが、第2四半期については、その遅れていた納車が進み、輸入車の事業環境は引き続き厳しいですが、改善傾向にあります。一方、M&Aにより、前年同期に比べ5店

舗増加したことから、新車販売台数は前年同期比3.1%増加し、新車売上高は前年同期比7.3%増加の12,147百万円となりました。

中古車販売は、新車販売が減少したブランドを中心に中古車販売に注力し、前年同期比4.0%増加の6,642百万円となりました。車輛売上高合計では前年同期比7.2%増加の20,926百万円となりました。

車輛整備や損害保険代理店事業については、店舗数の増加に加え、継続してお取引頂くお客様の増加等により堅調に推移し、車輛整備は4,044百万円(前年同期比32.2%増加)、保険手数料収入は224百万円(前年同期比17.9%増加)と、いずれも前年同期を上回りました。

以上の結果、輸入車ディーラー事業のセグメント利益は1,028百万円となりました。

(中古車輸出関連事業)

主な輸出先国であるマレーシアの国内経済は好調に推移し、引き続き輸入車への需要は強く、例年9月～10月に到達する同国の輸入車の台数規制が、今年は7月後半と早期に到達いたしました。その後も追加の関税等がかかるものの、現地の底堅い需要が続いておりましたが、需要回復する年始に向けて現地輸入業者が年内での輸入を抑制したことから、12月の輸出台数は例年と同様に低水準に留まりました。

中古車輸出関連事業におきましては、中古車市場が堅調なことから、販売単価等は上昇しましたが、上述記載の通り、季節的要因から第1四半期と比べて、販売台数が低調に推移し、海外売上高は5,493百万円となりました。また、国内における業販売上高につきましては、中古車マーケットが堅調に推移し、車両単価が上昇したことから、10,049百万円とグループ全体の業販売上高に大きく寄与いたしました。また、株式会社ENGは当社の子会社化に伴い管理部門の機能を当社に移管するなどの効率化を図りました。

以上の結果、中古車輸出関連事業のセグメント利益は192百万円となりました。

当社グループの中長期計画の重点取組みである「店舗の再生エネルギー導入」を継続して推進してまいりました。当中間連結会計期間末時点では当社グループの43店舗中、再生エネルギー導入店舗は20店舗となっております。

また、低炭素車販売の推進、社用車の低炭素車の比率を高める取組みも継続し、当中間連結会計期間の新車販売に占める低炭素車の割合は15.0%、当中間連結会計期間末時点におけるグループ全体の社用車のうち低炭素車の占める割合は24.4%となりました。

なお、当中間連結会計期間に新たに21台のEV充電器を設置し、当中間連結会計期間末時点のEV充電器設置台数は急速充電器31台を含む97台となりました。

セグメント別の商品品目別の販売実績は以下のとおりとなります。

商品の名称	グループ全体 販売高 (百万円)	前年比 (%)	セグメント別		
			輸入車ディーラー 事業販売高 (百万円)	前年比 (%)	中古車輸出 関連事業販売高 (百万円)
新車	12,147	107.3	12,147	107.3	—
中古車(国内)	6,841	107.2	6,642	104.0	198
(海外)	5,493	—	—	—	5,493
中古車合計	12,334	193.2	6,642	104.0	5,691
業販	12,185	670.2	2,135	117.5	10,049
車輛販売高合計	36,667	187.8	20,926	107.2	15,740
車輛整備	4,044	132.2	4,044	132.2	—
その他	345	116.7	334	112.7	11
合計	41,058	179.4	25,305	110.6	15,752

(2) 財政状態に関する説明

資産、負債及び純資産の状況は、以下のとおりであります。

(資産)

資産、負債及び純資産の状況は、以下のとおりであります。

なお、当中間連結会計期間末よりオリオン自動車販売株式会社(2024年12月3日付にて「ウイルプラスオリオン株式会社」に商号変更)を企業結合した影響が含まれております。

(資産)

当中間連結会計期間末における総資産は、前連結会計年度末に比べ、2,745百万円増加し、34,896百万円となりました。

流動資産は、前連結会計年度末に比べ、1,379百万円増加し、24,299百万円となりました。これは主に中間連結会計期間以降に販売予定の商品仕入れが多かったこと等により商品が3,864百万円増加した一方で、現金及び預金が1,513百万円減少、売掛金が382百万円減少、主に未収消費税等の減少により「その他」が609百万円減少したこと等によるものであります。

固定資産は前連結会計年度末に比べ1,365百万円増加し、10,597百万円となりました。これは主に株式譲受に伴う店舗設備等の取得等により有形固定資産が1,219百万円増加、主に敷金及び保証金の増加により投資その他の資産が166百万円増加したこと等によるものであります。

(負債)

流動負債は、前連結会計年度末に比べ3,200百万円増加し、17,168百万円となりました。これは商品代金支払により買掛金が193百万円減少、未払消費税等の減少により「その他」が544百万円減少したものの、受注残増加より前受金が445百万円増加、短期借入金が3,562百万円増加したことによるものであります。

固定負債は、前連結会計年度末に比べ944百万円減少し、6,165百万円となりました。これは主に、長期借入金が986百万円減少した一方で、資産除去債務が34百万円増加したことによるものであります。

(純資産)

純資産は、新株予約権の行使により資本金及び資本剰余金がそれぞれ6百万円増加し、親会社株主に帰属する中間純利益が672百万円あったこと等により利益剰余金が415百万円増加しました。また、新株予約権が12百万円増加、非支配株主持分が48百万円増加いたしました。これらの結果、純資産は前連結会計年度末に比べ、489百万円増加し、11,562百万円となりました。

(3) キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間における現金及び現金同等物(以下、「資金」という。)は、前連結会計年度末に比べ1,518百万円減少し、5,985百万円となりました。当中間連結会計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果、使用した資金は3,203百万円(前年同期は590百万円の獲得)となりました。これは、資金の増加要因である税金等調整前中間純利益が996百万円、減価償却費が884百万円、売上債権の減少額が513百万円、前受金の増加額が308百万円があったものの、資金の減少要因である負ののれん発生益が304百万円、棚卸資産の増加額が4,021百万円、仕入債務の減少額が1,151百万円、法人税等の支払額が350百万円あったこと等によるものであります。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果、使用した資金は306百万円(前年同期は1,156百万円の支出)となりました。これは有形固定資産の取得が124百万円、連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出が175百万円あったこと等によるものであります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動により獲得した資金は1,991百万円(前年同期は260百万円の獲得)となりました。これは、短期借入金の増加が3,499百万円あった一方で、長期借入金の約定返済が1,261百万円、配当金の支払額が257百万円あったこと等によるものであります。

2. 中間連結財務諸表及び主な注記

(1) 中間連結貸借対照表

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2024年6月30日)	当中間連結会計期間 (2024年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	7,508,517	5,994,703
売掛金	2,109,734	1,726,980
商品	10,079,294	13,943,354
仕掛品	311,338	362,952
原材料及び貯蔵品	389,146	359,084
その他	2,538,799	1,929,401
貸倒引当金	△16,800	△16,800
流動資産合計	22,920,030	24,299,675
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	4,645,385	4,580,965
機械装置及び運搬具(純額)	2,378,407	3,265,504
その他(純額)	973,698	1,370,792
有形固定資産合計	7,997,491	9,217,262
無形固定資産		
のれん	24,360	15,762
その他	288,222	276,107
無形固定資産合計	312,582	291,870
投資その他の資産	921,211	1,087,903
固定資産合計	9,231,286	10,597,036
資産合計	32,151,316	34,896,711

(単位:千円)

	前連結会計年度 (2024年6月30日)	当中間連結会計期間 (2024年12月31日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	3,534,588	3,340,721
短期借入金	5,150,480	8,713,000
1年内返済予定の長期借入金	1,610,086	1,596,143
未払法人税等	332,761	264,851
前受金	1,565,924	2,011,554
賞与引当金	60,917	73,549
その他	1,713,705	1,169,046
流動負債合計	13,968,462	17,168,866
固定負債		
長期借入金	6,415,415	5,429,032
株式給付引当金	34,780	32,832
役員株式給付引当金	72,947	72,947
資産除去債務	514,167	548,696
その他	71,876	81,515
固定負債合計	7,109,187	6,165,024
負債合計	21,077,650	23,333,890
純資産の部		
株主資本		
資本金	388,885	395,245
資本剰余金	1,322,423	1,328,783
利益剰余金	9,140,410	9,555,593
自己株式	△1,051,965	△1,051,698
株主資本合計	9,799,753	10,227,924
新株予約権	23,171	35,728
非支配株主持分	1,250,740	1,299,167
純資産合計	11,073,666	11,562,821
負債純資産合計	32,151,316	34,896,711

(2) 中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書

中間連結損益計算書

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年7月1日 至 2023年12月31日)	当中間連結会計期間 (自 2024年7月1日 至 2024年12月31日)
売上高	22,881,785	41,058,494
売上原価	18,540,465	35,310,393
売上総利益	4,341,319	5,748,100
販売費及び一般管理費	3,730,343	5,062,888
営業利益	610,976	685,211
営業外収益		
受取利息	468	1,292
受取保険金	13,085	11,992
受取支援金収入	—	22,530
受取報奨金	2,691	1,113
保険解約返戻金	52,180	—
その他	1,399	20,710
営業外収益合計	69,826	57,638
営業外費用		
支払利息	8,151	42,893
その他	1,171	7,350
営業外費用合計	9,323	50,244
経常利益	671,479	692,605
特別利益		
固定資産売却益	562	—
負ののれん発生益	8,838	308,260
特別利益合計	9,401	308,260
特別損失		
固定資産除却損	8,928	4,135
特別損失合計	8,928	4,135
税金等調整前中間純利益	671,951	996,729
法人税等	238,214	275,926
中間純利益	433,737	720,803
非支配株主に帰属する中間純利益	—	48,427
親会社株主に帰属する中間純利益	433,737	672,376

中間連結包括利益計算書

(単位：千円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年7月1日 至 2023年12月31日)	当中間連結会計期間 (自 2024年7月1日 至 2024年12月31日)
中間純利益	433,737	720,803
その他の包括利益		
中間包括利益	433,737	720,803
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	433,737	672,376
非支配株主に係る中間包括利益	—	48,427

(3) 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:千円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年7月1日 至 2023年12月31日)	当中間連結会計期間 (自 2024年7月1日 至 2024年12月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前中間純利益	671,951	996,729
減価償却費	742,636	884,067
株式報酬費用	9,268	12,556
のれん償却額	36,779	8,597
賞与引当金の増減額(△は減少)	5,280	△8,599
受取利息及び受取配当金	△468	△1,292
支払利息	8,151	42,893
負ののれん発生益	△8,838	△308,260
固定資産売却損益(△は益)	△562	—
固定資産除却損	8,928	4,135
保険積立金の増減額(△は増加)	69,228	△134
売上債権の増減額(△は増加)	90,772	513,087
棚卸資産の増減額(△は増加)	△324,246	△4,021,306
仕入債務の増減額(△は減少)	△450,735	△1,151,790
保険解約返戻金	△52,180	—
前受金の増減額(△は減少)	△105,537	308,454
その他	154,815	△92,398
小計	855,244	△2,813,258
利息及び配当金の受取額	468	1,292
利息の支払額	△7,745	△48,309
法人税等の還付額	—	7,644
法人税等の支払額	△309,197	△350,632
保険解約返戻金の受取額	52,180	—
営業活動によるキャッシュ・フロー	590,951	△3,203,263
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の取得による支出	△86,302	△124,572
無形固定資産の取得による支出	△5,000	△5,600
事業譲受による支出	△1,062,364	—
敷金及び保証金の差入による支出	△3,769	△6,553
敷金及び保証金の回収による収入	149	5,279
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出	—	△175,985
その他	426	1,185
投資活動によるキャッシュ・フロー	△1,156,860	△306,246
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額(△は減少)	1,000,000	3,499,520
長期借入金の返済による支出	△499,626	△1,261,701
リース債務の返済による支出	△1,631	△1,631
新株予約権の行使による株式の発行による収入	17,580	12,720
配当金の支払額	△255,456	△257,680
財務活動によるキャッシュ・フロー	260,866	1,991,227
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	△305,043	△1,518,282
現金及び現金同等物の期首残高	4,290,345	7,503,908
現金及び現金同等物の中間期末残高	3,985,302	5,985,625

(4) 中間連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前題に関する注記)

該当事項はありません。

(連結範囲の重要な変更に関する注記)

2024年7月1日付で、Stellantisジャパン販売株式会社の全株式を取得し同日付でチェッカーモータース株式会社に商号変更し、連結子会社化いたしました。これに伴い、同社を連結の範囲に含めております。

なお、同社は2024年9月30日付で、連結子会社であるウイルプラスチェッカーモータース株式会社を存続会社とする吸収合併により消滅したため、連結の範囲から除外しております。

また、2024年12月3日付で、オリオン自動車販売株式会社の全株式を取得し同日付でウイルプラスオリオン株式会社に商号変更し、連結子会社化いたしました。これに伴い、同社を連結の範囲に含めております。

なお、みなし取得日を当中間連結会計期間末としているため、当中間連結会計期間は貸借対照表のみ連結しております。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(中間連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

税金費用については、当中間連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前中間純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しております。

(セグメント情報等の注記)

【セグメント情報】

前中間連結会計期間(自 2023年7月1日 至 2023年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：千円)

	報告セグメント			調整額 (注) 1.	中間連結損益 計算書計上額
	輸入車ディー ラー事業	中古車輸出 関連事業	合計		
売上高					
外部顧客への 売上高	22,881,785	—	22,881,785	—	22,881,785
セグメント間の 内部売上高又は 振替高	—	—	—	—	—
計	22,881,785	—	22,881,785	—	22,881,785
セグメント利益	996,103	—	996,103	△385,127	610,976

(注) 1. セグメント利益の調整額△385,127千円は全社費用であり、主に報告セグメントに帰属しない当社の費用です。

2. セグメント利益は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

(重要な負ののれん発生益)

「輸入車ディーラー事業」において、当中間連結会計期間に、株式会社ネクステージからの事業譲受により、負ののれん発生益8百万円を計上しております。

なお、当該負ののれんの金額は、企業結合に係る暫定的な会計処理の確定による取得原価の当初配分額の重要な見直し反映された後の金額としております。

また、負ののれん発生益は特別利益のため、報告セグメントに配分しておりません。

当中間連結会計期間(自 2024年7月1日 至 2024年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:千円)

	報告セグメント			調整額 (注) 1.	中間連結損益 計算書計上額
	輸入車ディー ラー事業	中古車輸出 関連事業	合計		
売上高					
外部顧客への 売上高	25,305,722	15,752,771	41,058,494	—	41,058,494
セグメント間の 内部売上高又は 振替高	3,035	—	3,035	△3,035	—
計	25,308,758	15,752,771	41,061,529	△3,035	41,058,494
セグメント利益	1,031,260	189,475	1,220,736	△535,524	685,211

(注) 1. セグメント利益の調整額△535,524千円は、全社費用であり、主に報告セグメントに帰属しない当社の費用です。

2. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントの変更等に関する事項

当社グループの報告セグメントは従来「輸入車販売関連事業」の単一セグメントとしておりましたが、2024年5月に株式会社ENGの株式を取得し、前連結会計年度から連結の範囲に含め、当中間連結会計期間より、同社の損益計算書を連結したことに伴い「中古車輸出関連事業」を報告セグメントとするとともに、従来の「輸入車販売関連事業」の名称を「輸入車ディーラー事業」に変更いたしました。

なお、前中間連結会計期間のセグメント情報については変更後の区分により作成したものを記載しております。

3. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

(重要な負ののれん発生益)

「輸入車ディーラー事業」において、当中間連結会計期間に、Stellantisジャパン販売株式会社(2024年7月1日付にて「チェッカーモータース株式会社」に商号変更)及びオリオン自動車株式会社(2024年12月3日付にて「ウイルプラスオリオン株式会社に商号変更)を連結の範囲に含めたことにより、負ののれん発生益308百万円を計上しております。

また、当該負ののれん発生益は、報告セグメントに配分しておりません。

(企業結合等関係)

(企業結合に係る暫定的な会計処理の確定及び比較情報における取得原価の当初配額の見直し)

2023年12月28日に行われた株式会社ネクステージからの事業譲受について、前中間連結会計期間において暫定的な会計処理を行っていましたが、当中間連結会計期間に確定しております。

この暫定的な会計処理の確定に伴い、当中間連結会計期間の中間連結財務諸表に含まれる比較情報において取得原価の当初配額に重要な見直しが反映されております。その結果、暫定的に算定された負ののれん発生益の金額16,405千円は、会計処理の確定により7,566千円減少し、8,838千円となりました。負ののれんの発生益の減少は、建物及び構築物が134,939千円減少、無形固定資産のその他が123,109千円増加、投資その他の資産が4,263千円増加したことによるものであります。

また、前連結会計年度末は、建物及び構築物が131,844千円減少し、無形固定資産のその他が123,109千円増加、投資その他の資産が4,263千円増加、株主資本の利益剰余金が4,472千円減少しております。

前中間連結会計期間の中間連結損益計算書は、負ののれん発生益が7,566千円減少したことにより、中間純利益及び親会社株主に帰属する中間純利益がそれぞれ7,566千円減少しております。

(取得による企業結合)

当社は、2024年5月13日開催の取締役会において、Stellantisジャパン販売株式会社の発行済株式の100%を取得し、子会社化するため株主との間で「株式譲渡契約」を締結することについて決議し、同日付で株式譲渡契約を締結いたしました。当該株式譲渡契約に基づき、2024年7月1日付で同社の全株式を取得し、子会社化いたしま

した。また、同日付でチェッカーモータース株式会社に商号変更を実施しております。

1. 企業結合の概要

(1) 被取得企業の名称及びその事業の内容

被取得企業の名称 Stellantisジャパン販売株式会社
被取得事業の内容 自動車、自動車用品・部品等の販売

(2) 企業結合を行った主な理由

当社グループでは、「輸入車のある生活を提案し、より多くの皆様と豊かさ・楽しさ・喜びを分かち合い、関わる全ての人々を温かい笑顔に変えていく挑戦を続ける」ことをミッションとして掲げ、中長期成長戦略の柱として位置付けているM&Aによる事業の拡大を目指しております。

当社の連結子会社であるウイルプラスチェッカーモータース株式会社は、Stellantisブランドの日本における正規ディーラーとして、TOPシェアを維持し続けてまいりました。長年の貢献と信頼関係が評価され、当社がStellantisジャパン販売株式会社の株式を取得することにいたしました。

今回の株式取得により、当社取り扱いブランドに、新たにプジョー、シトロエン、DSブランドが加わり、Stellantisグループ傘下の乗用車における「全てのブランド」を取り扱うこととなります。これにより、当社グループの取扱ブランドは11ブランドから14ブランドに拡大し、また、東京エリアにおける販売基盤の強化が図れます。

今般のStellantisジャパン販売株式会社の子会社化によって、当社M&A戦略の狙いである「東京エリアにおけるドミナント化」、「新ブランド獲得による販売商品の拡大(マルチブランド戦略)」を実現することが可能になり、両社の経営資源や販売ノウハウを共有し、両社のビジネスの更なる発展につなげてまいります。

(3) 企業結合日

2024年7月1日(株式取得日)

(4) 企業結合の法的形式

現金を対価とする株式取得

(5) 結合後企業の名称

チェッカーモータース株式会社(2024年7月1日商号変更)

(6) 取得する議決権比率

100%

(7) 取得企業を決定するに至った主な根拠

当社が現金を対価として株式を取得したためであります。

2. 中間連結財務諸表に含まれている被取得企業の業績の期間

2024年7月1日から2024年12月31日

3. 取得した事業の取得原価及び対価の種類ごとの内訳

取得の対価	現金	397,653千円
取得原価		397,653千円

4. 主要な取得関連費用の内容及び金額

アドバイザーに対する報酬・手数料等： 18,678千円

5. 発生した負ののれん発生益の金額及び発生原因

(1) 発生した負ののれん発生益の金額

304,921千円

なお、当中間連結会計期間において取得原価の配分が完了していないため、暫定的に算定された金額であります。

(2) 発生原因

受け入れた資産及び引き受けた負債の純額が取得原価を上回ったため、その差額を負ののれん発生益として認識しております。

6. 企業結合日に受け入れた資産及び引き受けた負債の額並びにその主な内訳

流動資産	1,382,910	千円
固定資産	440,830	千円
資産合計	1,823,740	千円
流動負債	1,085,368	千円
固定負債	35,797	千円
負債合計	1,121,165	千円

(共通支配下の取引等)

(連結子会社間の吸収合併)

1. 取引の概要

(1) 結合当事企業の名称及び事業の内容

結合企業の名称：ウイルプラスチェッカーモータース株式会社

事業の内容：輸入車ディーラー事業

被結合企業の名称：チェッカーモータース株式会社

事業の内容：輸入車ディーラー事業

(2) 企業結合日

2024年9月30日

(3) 企業結合の法的形式

ウイルプラスチェッカーモータース株式会社を存続会社とし、チェッカーモータース株式会社を消滅会社とする吸収合併

(4) 企業結合後の名称

ウイルプラスチェッカーモータース株式会社

(5) その他取引の概要に関する事項

当社グループの組織再編及び経営効率化を図ることを目的として、両社の経営資源や経験を共有し、ビジネスのさらなる発展を目指してまいります。

2. 実施した会計処理の概要

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 2019年1月16日)及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第10号 2019年1月16日)に基づき、共通支配下の取引等として会計処理を行っております。

(取得による企業結合)

当社は、2024年10月16日開催の取締役会において、オリオン自動車販売株式会社の発行済株式の100%を取得し、子会社化するため株主との間で「株式譲渡契約」を締結することについて決議し、同日付で株式譲渡契約を締結いたしました。当該株式譲渡契約に基づき、2024年12月3日付で同社の全株式を取得し、子会社化いたしました。また同日付でウイルプラスオリオン株式会社に商号変更を実施しております。

1. 企業結合の概要

(1) 被取得企業の名称及びその事業の内容

被取得企業の名称 オリオン自動車販売株式会社

被取得事業の内容 自動車、自動車用品・部品等の販売

(2) 企業結合を行った主な理由

当社グループでは、「輸入車のある生活を提案し、より多くの皆様と豊かさ・楽しさ・喜びを分かち合

い、関わる全ての人々を温かい笑顔に変えていく挑戦を続ける」ことをミッションとして掲げ、中長期成長戦略の柱として位置付けているM&Aによる事業の拡大を目指しております。

当該案件は、ボルボ・カー・ジャパン株式会社が推進するネットワーク戦略に基づくものであります。当社の連結子会社であるウイルプラス帝欧オート株式会社(以下、「帝欧オート」という。)は、ボルボブランドの日本における正規ディーラーとして、九州での高いシェアを維持し続けてまいりました。長年の貢献と信頼関係が評価されたことで、当社がオリオン自動車販売の株式を取得することにいたしました。

2023年12月28日付で帝欧オートが「ボルボ・カー福岡東」「ボルボ・カー大分」を事業譲受により営業を開始しており、今般新たに「ボルボ・カー鹿児島」「ボルボ・カー長崎」を取得することで、九州エリアのボルボ事業におけるシェアの拡大が可能になります。また、当社M&A戦略の狙いである「ドミナント化」の加速により、ボルボブランドのみならず九州エリアにおける当社グループ全体の販売網及び基盤の強化にも繋げることができます。両社の経営資源や販売ノウハウを共有し、両社のビジネスの更なる発展を目指してまいります。

(3) 企業結合日

2024年12月3日

(4) 企業結合の法的形式

現金を対価とする株式取得

(5) 結合後企業の名称

ウイルプラスオリオン株式会社(2024年12月3日商号変更)

(6) 取得する議決権比率

100%

(7) 取得企業を決定するに至った主な根拠

当社が現金を対価として株式を取得するためであります。

2. 中間連結財務諸表に含まれている被取得企業の業績の期間

当中間連結会計期間は貸借対照表のみを連結しているため、被取得企業の業績は含まれておりません。

3. 取得した事業の取得原価及び対価の種類ごとの内訳

取得の対価	現金	131,015千円
取得原価		131,015千円

4. 主要な取得関連費用の内容及び金額

アドバイザーに対する報酬・手数料等： 17,563千円

5. 発生したのれんの金額、発生原因、償却方法及び償却期間

(1) 発生した負ののれん発生益の金額

3,339千円

なお、当中間連結会計期間において取得原価の配分が完了していないため、暫定的に算定された金額であります。

(2) 発生原因

受け入れた資産及び引き受けた負債の純額が取得原価を上回ったため、その差額を負ののれん発生益として認識しております。

6. 企業結合日に受け入れた資産及び引き受けた負債の額並びにその主な内訳

流動資産	258,676	千円
固定資産	408,475	千円
資産合計	667,467	千円

流動負債	310,191	千円
固定負債	222,921	千円
負債合計	533,112	千円